



Rundstreckentraining der Fahrschule Jochen Kästner in Chenevières 2020

Am **24.07.2020** und **25.07.2020** veranstalten wir, die Fahrschule Jochen Kästner, ein Rundstreckentraining auf dem Circuit de Chenevières, in der Nähe von Nancy, Frankreich.

Es handelt sich hierbei um ein Kurven- und Schräglagentraining unter den idealen Bedingungen einer Rundstrecke (Streckenlänge 3500 m, Streckenbreite 10-15 m), mit Radien aller Art und der vollen Streckensicherung.

Das Training dient der Verbesserung der eigenen Fahrfähigkeiten und nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeit. Es findet kein Wettkampf und keine Zeitmessung statt. Das Training dient in erster Linie dem Fahrspaß.

Adresse CIRCUIT DE CHENEVIÈRES

LIEU-DIT "LE FAYS"

54122 CHENEVIÈRES (FRANCE)

TÉL. 03 83 72 39 29

<http://www.circuit-chenevieres.fr/>

Gefahren wird in **drei Gruppen**:

Einsteiger: Fahrer/innen, die zum ersten Mal auf einer Rundstrecke unterwegs sind oder wenig Erfahrung haben.

Unter der Anleitung unserer ausgebildeten und erfahrenen Instrukturen trainiert ihr die wesentlichen Inhalte der Blickführung und Körperhaltung, sowie alle wesentlichen Techniken zum sportlichen und sicheren Fahren. Am ersten Trainingstag werden die Teilnehmer vom Instruktor geführt und beobachtet. Kleine Gruppen garantieren eine intensive Betreuung, welche einen hohen Lerneffekt gewährleistet. Am zweiten Tag wird frei gefahren und auf Wunsch ist auch individuelle Instruktion möglich.

Mittel: Fahrer/innen, die bereits entsprechende Trainings absolviert haben, über entsprechende Fähigkeiten verfügen und sich sicher außerhalb geführter Gruppen auf der Rundstrecke bewegen können.

Fortgeschritten: Fahrer/innen, die bereits mehrere Trainings auf Rundstrecken absolviert haben und sich souverän und sicher ohne Betreuung auf der Rundstrecke bewegen.

Je nach Verfügbarkeit sind auf Wunsch auch in den Gruppen Mittel und Fortgeschritten Einzelinstruktionen für einzelne Turns möglich. Vor Beginn des ersten Trainingstages werden einige instruierte Besichtigungsrunden gefahren, so dass sich Streckenneulinge der nicht instruierten Gruppen mit der Streckenführung, Positionierung der Streckenposten usw. vertraut machen können.

Die Fahrzeiten ergeben sich aus dem nachstehenden **Zeitplan**. Kann die Strecke z.B. aufgrund Verschmutzung oder eines Unfalles zeitweise nicht genutzt werden, verfällt die Fahrzeit der jeweils betroffenen Gruppe. Nachfolgend wird die Veranstaltung nach Zeitplan fortgesetzt.

Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.

Unterkunft:

Auf dem Areal ist Camping uneingeschränkt möglich.

Das Fahrerlager ist ca. 2000 m² groß mit Boden aus Beton, Schotter und Grünflächen. Dusche und WC vorhanden. Auf dem ganzen Platz stehen Stromkästen zur Verfügung.
- KEINE Boxenanlage vorhanden!

Im regionalen Umfeld gibt es Unterkünfte aller Preiskategorien.

Hotel Acacia, 54300 Moncel les Lunéville

www.acacia-hotel.eu

ca. 10 km von der Strecke, bei der Buchung Training Chenevières angeben!

Hotel Campanile, 54300 Lunéville-Rehainviller

www.campanileluneville.com

ca. 15 km von der Strecke, bei der Buchung Training Chenevières angeben!

Hotel Les Pages, 54300 Lunéville

<http://www.hotel-les-pages.fr>

ca. 16 km von der Strecke, bei der Buchung Training Chenevières angeben!

Verpflegung

Wasser, Kaffee und Tee werden von uns kostenlos bereitgestellt.

BITTE EIGENE TASSEN MITBRINGEN!

Ansonsten setzen wir bei diesem Training auf Selbstverpflegung. Da wir alle auf dem großen Gelände des Circuit kostenlos campen können, ist das die einfachste Wahl. Es gibt auch einen PizzaTruck, der über Mittag angefahren kommt.

Der Einsatz von Elektrogrills zusätzlich zu Reifenwärmern bringt das Stromnetz schnell an seine Grenzen und sollte daher vermieden werden.

Medizinische Versorgung:

Während der gesamten Veranstaltung befinden sich französische Rettungssanitäter vor Ort.

Technischer Support:

Eine Tankstelle ist im Fahrerlager vorhanden, es gibt bleifrei 98. Selbstbedienung mit EC Karte – **ansonsten Kanister mitführen.**

Geräusch

Es gilt ein Grenzwert von **95 db(A)**. Dieser wird von Originalanlagen und zulässigen Zubehöranlagen meist eingehalten.

Motorräder, welche die vom Streckenbetreiber vorgegebenen Grenzwerte überschreiten sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Eine Erstattung der Nenngebühr erfolgt nicht.

Kosten und Bezahlung:

340,00 €

Um einen hohen Trainingseffekt bei maximalem Fahrspaß zu ermöglichen, bleiben wir mit der Teilnehmerzahl unter der Streckenauslastung.

Anmeldung

Über den Anmelde - Link könnt Ihr Euch einfach und bequem online anmelden. Formular ausfüllen und per Mausklick abschicken.

Innerhalb einer Woche erhältst Du dann eine Antwort per E-Mail über den Anmeldestatus und den Bankdaten für die Überweisung der Teilnahmegebühr.

Innerhalb der nächsten 14 Tage ist der Betrag dann zu überweisen. Sobald das Nenngeld überwiesen ist, bekommst Du per E-Mail eine Teilnahmebestätigung und bist dabei.

Achtung! Ein rechtlicher Anspruch auf Teilnahme besteht auch bei Entrichtung des Nenngeldes nicht. Erst mit Übersendung der Teilnahmebestätigung gilt die Anmeldung als angenommen. Die Teilnahmebestätigung wird grundsätzlich nur bei sicher erfolgter Zahlung versandt.

Rücktritt

Nenngeldrückerstattung – Stornierungsbedingungen

Bei Rücktritt wird die volle Teilnahmegebühr fällig, sofern weder vom Teilnehmer noch vom Veranstalter ein Ersatzfahrer gefunden wird.

Der Veranstalter kann bei höherer Gewalt, extremen Wettersituationen, bei Absage des Rennstreckenbetreibers oder aus anderen wichtigen Gründen vom Vertrag zurücktreten. Eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr erfolgt hierbei nicht.

Der Veranstalter kann auch bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl vom Vertrag zurücktreten. In diesem Fall wird dem Teilnehmer die Teilnahmegebühr abzüglich einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von EUR 15,- zurückerstattet.

Weitergehende Ansprüche des Teilnehmers gegen den Veranstalter sind ausgeschlossen.

Haftungsregelung

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Schadensansprüche an den Veranstalter, deren Mitarbeiter und alle die im Zusammenhang mit dem Veranstalter beauftragten Personen sind ausgeschlossen. Dasselbe gilt auch für die Angehörigen und unterhaltsberechtigten Personen des Teilnehmers.

Der Teilnehmer stellt den Veranstalter und deren Mitarbeiter auch von Ansprüchen Dritter frei, die im Zusammenhang mit einem vom Teilnehmer verursachten Schaden entstehen. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Der Teilnehmer sorgt selbst für **ausreichenden Versicherungsschutz**. Es besteht keine zusätzliche Unfallversicherung, welche der Veranstalter für die Teilnehmer abgeschlossen hat.

Der Teilnehmer haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe.

Verursacht ein Teilnehmer mutwillig bleibende Schäden an der Rennstrecke oder den Anlagen, wird er in Höhe des entstandenen Schadens haftbar gemacht. Dies gilt auch für das Einbringen von Nägeln, Dübeln, Schrauben, Heringen etc. in befestigte Untergründe im Fahrerlager sowie Böden und Wänden in den Boxenanlagen.

Die Teilnahme am Training ist nur einer unterschriebenen Haftungsausschlusserklärung möglich. Es gelten die nachstehend beschriebenen Teilnahmebedingungen (Spielregeln).



Spielregeln

Bei so einer Veranstaltung sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das Ganze möglichst sturz- und stressfrei abläuft.

Anmeldung an der Strecke

Jeder Teilnehmer muss sich und sein Motorrad an der Strecke, beim Veranstalter anmelden. Er erhält dabei eine Startnummer, welche an der Front des Fahrzeuges gut sichtbar angebracht werden muss.

Technische Abnahme

Zur Teilnahme werden nur technisch einwandfreie Straßenmotorräder zugelassen. Eine Zulassung zum Straßenverkehr ist nicht erforderlich, allerdings sollte sich die Auspuffanlage im Rahmen der Zulassungsordnung bewegen.

Insbesondere ist auf folgende Punkte zu achten:

- **Reifenzustand** (neuwertige Reifen werden empfohlen!)
- **Bremsanlage** (ausreichende Belagstärke – mind. 2mm empfohlen!)
- **Antriebskette** (Zustand und Durchhang)
- **Kein Flüssigkeitsaustritt!**

Die Motorräder sollten ein wenig präpariert werden:

- **Glasflächen abkleben** oder abbauen (Splittergefahr)
- **Licht ausschalten** oder abklemmen
- **Bremslicht deaktivieren** oder komplett abkleben.

Alle Teilnehmer müssen vor Aufnahme des Trainings bei der technischen Abnahme vorstellig werden. Der Veranstalter behält sich vor, Fahrzeuge, die technische Mängel aufweisen, von der Veranstaltung auszuschließen. Ein Motorrad ohne funktionstüchtige Bremsanlage wird nicht zur Teilnahme an unserer Veranstaltung zugelassen.

Wer stürzt, muss sein Fahrzeug erneut zur technischen Abnahme vorstellen.

Persönliche Fitness

Am Training darf nur teilnehmen, wer sich körperlich fit fühlt und nicht unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten steht.

Fahrerbesprechung

Alle Teilnehmer müssen an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung kann ein Ausschluss der Teilnahme erfolgen. Die Fahrerbesprechung wird zu Beginn der Veranstaltung durchgeführt. Der Ablaufplan der Veranstaltung ist der Nennungsbestätigung beigefügt und wird vor Ort ausgelegt. Änderungen im Zeitplan bleiben vorbehalten.

Schutzkleidung

Schutzkleidung ist unbedingt notwendig. In den Gruppen Mittel und Fortgeschritten ist vollständige Motorrad Lederbekleidung mit Protektoren, Lederhandschuhen (keine dünnen Tourenhandschuhe), Stiefel, Helm und Rückenschutz Pflicht.

In der Gruppe Einsteiger kann auch mit Textil Motorrad Schutzkleidung mit Protektoren, Handschuhen, Stiefel, Rückenschutz und natürlich Helm gefahren werden.

Fahrerlager und Boxengasse

- Im Fahrerlager gilt grundsätzlich Schrittempo für alle Fahrzeuge! Bei Missachtung erfolgt sofortige Disqualifikation bzw. Verweis von der Anlage.
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder sowie Hunde gehören dort nicht hin.
- Burnouts und andere Stunts sind auf dem gesamten Gelände untersagt.
- Ihr seid für die **Müllentsorgung** selber zuständig. Bitte nehmt besonders alte Reifen und Öldosen wieder mit!
- Es gilt die Hausordnung des Rennstreckenbetreibers

Das Betreten der Sicherheitsbereiche, besonders der Sturzzone, ist für alle nichtautorisierten Personen strikt untersagt. Hierzu gehört auch die Boxengasse.

Verhalten auf der Strecke

- **Fahrt rücksichtsvoll!** Gebt jedem anderen die Luft zum Atmen.
- Beim **Überholen** hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel nicht überholen. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren ja kein Rennen.
- Auf der Strecke wird grundsätzlich **nicht angehalten oder gewendet**. Stürzt ein Teilnehmer so leisten die Streckenposten Hilfe und veranlassen notwendige Maßnahmen. Nachfolgende Teilnehmer **halten nicht an**, um Hilfestellung zu leisten.
- Die nachfolgend erklärten **Flaggsignale** regeln Euer Verhalten in besonderen Situationen.
- Das Anfahren der Reifen in Schlangenlinien ist ebenso zu unterlassen wie andere plötzliche oder abrupte Fahrmanöver, die für nachfolgende Fahrer unberechenbar sind.

Den Weisungen der vom Veranstalter beauftragten Personen ist jederzeit Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen kann der Teilnehmer ohne Erstattung der Teilnahmegebühr von der weiteren Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Gefährdet ein Teilnehmer durch riskante, rücksichtslose Fahrweise Leben und Gesundheit anderer Teilnehmer, wird er vom Training ausgeschlossen. Der Teilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden Dritter, wenn er diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht.



Zeitplan Fahrschule Jochen Kästner Chenevieres 2019

Donnerstag 23.07.2020

18:00 – 20:00 Uhr Anmeldung, Technische Abnahme (Pflicht)

Freitag 24.07.2020

07:00 – 07:30 Uhr Anmeldung, Technische Abnahme (Pflicht)

07:30 – 08:00 Uhr Fahrerbesprechung (Pflicht)

08:15 Uhr Lärmmessung, 95 dB max.

Anfang	Ende		Gruppe	Farbe
09:00	09:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
09:20	09:40	20 Min.	Mittel	gelb
09:40	10:00	20 Min.	Einsteiger	grün
10:00	10:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
10:20	10:40	20 Min.	Mittel	gelb
10:40	11:00	20 Min.	Einsteiger	grün
11:00	11:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
11:20	11:40	20 Min.	Mittel	gelb
11:40	12:00	20 Min.	Einsteiger	grün
12:00	12:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
12:20	12:40	20 Min.	Mittel	gelb
12:40	13:00	20 Min.	Einsteiger	grün
13:00	14:00	Mittagspause		
14:00	14:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
14:20	14:40	20 Min.	Mittel	gelb
14:40	15:00	20 Min.	Einsteiger	grün
15:00	15:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
15:20	15:40	20 Min.	Mittel	gelb
15:40	16:00	20 Min.	Einsteiger	grün
16:00	16:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
16:20	16:40	20 Min.	Mittel	gelb
16:40	17:00	20 Min.	Einsteiger	grün



Zeitplan Fahrschule Jochen Kästner Chenevieres 2019

Samstag 25.07.2020

08:15 Uhr Fahrerbesprechung (**Pflicht**)

Anfang	Ende		Gruppe	Farbe
09:00	09:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
09:20	09:40	20 Min.	Mittel	gelb
09:40	10:00	20 Min.	Einsteiger	grün
10:00	10:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
10:20	10:40	20 Min.	Mittel	gelb
10:40	11:00	20 Min.	Einsteiger	grün
11:00	11:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
11:20	11:40	20 Min.	Mittel	gelb
11:40	12:00	20 Min.	Einsteiger	grün
12:00	12:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
12:20	12:40	20 Min.	Mittel	gelb
12:40	13:00	20 Min.	Einsteiger	grün
13:00	14:00	Mittagspause		
14:00	14:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
14:20	14:40	20 Min.	Mittel	gelb
14:40	15:00	20 Min.	Einsteiger	grün
15:00	15:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
15:20	15:40	20 Min.	Mittel	gelb
15:40	16:00	20 Min.	Einsteiger	grün
16:00	16:20	20 Min.	Fortgeschrittene	rot
16:20	16:40	20 Min.	Mittel	gelb
16:40	17:00	20 Min.	Einsteiger	grün

Noch Fragen?

Franziska Kästner 0151-17789646, franziska@fs-kaestner.de

Jochen Kästner 0175-1842934, jochen@fs-kaestner.de

